



Baumaschinen

Schmieröl für Achsen mit Lamellenselbstsperr-differential

- mineralisch
- Getriebeöl mit LS-Additiven**

EINSATZGEBIETE

Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land-, Bau- und Umschlagsmaschinen. DYNATRANS LS dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-4 mit LS-Additiven** vorschreibt. DYNATRANS LS kann zur Schmierung und Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen eingesetzt werden.

**LS - limited-slip

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4

FREIGABEN

ZF TE ML 05F, 06K, 17E, 21F

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Case MS 1317
Getrieben und Achsen von:
Manitou, Hitachi, Komatsu, Hanomag, JCB etc...

ANWENDUNGSVORTEILE

- garantiert eine hohe Sauberkeit der Bremslamellen in den Achsen
- minimiert die Geräuschentwicklung bei intensiver Belastung
- schützt Zahnräder und Reibpartner optimal
- exzellente Elastomerverträglichkeit
- schäumt nicht

EIGENSCHAFTEN*

| Typische Kennwerte | Methode | Einheit | Wert |
|-----------------------|-------------|--------------------|-------|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D 1298 | kg/m ³ | 884 |
| Viskosität bei 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 117.6 |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 13,9 |
| Viskositätsindex | ASTM D 4741 | | 117 |
| Pourpoint | ASTM D 97 | °C | -27 |

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.